

GVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule

În temeiul art.108 din Constituția României, republicată, și al art. I pct.1 poz.8 din Legea nr.1/2013 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. I. Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 17 din 10 ianuarie 2012 se modifică și se completează după cum urmează:

1. Titlul legii va avea următorul cuprins :

“ Lege
privind timbrul de mediu pentru autovehicule”

2. Articolul 1 alin (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Prezenta lege stabilește cadrul legal privind instituirea timbrului de mediu pentru autovehicule denumit în continuare timbru de mediu”.

3. La articolul 2, litera d) va avea următorul cuprins:

“d) scoatere din parcul auto național - orice acțiune care are ca rezultat radierea autovehiculului radiat, inclusiv dauna totală, cu excepția casării și dezmembrării.”

4. La articolul 2, litera l) va avea următorul cuprins:

“l) timbrul de mediu - reprezintă suma datorată de către contribuabil pentru emisiile poluante provenite de la autovehiculele din categoriile M₁, M₂, M₃ și N₁, N₂, N₃. “

5. “La articolul 2, după litera l), se introduce o nouă literă, lit. m), cu următorul cuprins:

“ m) daună totală reprezintă avarierea iremediabilă a autovehiculul în urma căruia asiguratorul plătește contravaloarea poliței de asigurare. “

6. La articolul 4, după litera c) a alineatului (1) se introduc două noi litere, literele d) și e), cu următorul cuprins:

„d) cu ocazia primei transcrieri a dreptului de proprietate, în România, asupra unui autovehicul rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, conform Legii nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare, sau taxa pe poluare pentru autovehicule, precum și taxa pentru emisii poluante provenite de la autovehicule și care nu face parte din categoria

autovehiculelor exceptate sau scutite de la plata acestor taxe, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării;

e) pentru care s-a dispus de către instanțe restituirea sau înmatricularea fara plata taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, conform Legii nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare, sau taxei pe poluare pentru autovehicule, precum și taxei pentru emisii poluante provenite de la autovehicule;”

7. La articolul 4, alineatul (2) se abroga;

8. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

“Art. 6 - (1) Suma de plată reprezentând timbrul de mediu se calculează pe baza elementelor prevăzute la anexele nr. 1-4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele cărora le corespund normele de poluare Euro 5, Euro 4 sau Euro 3, timbrul de mediu se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) prevăzute la anexa nr. 1, și a cotei de reducere a timbrului de mediu, prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 2, după formula:

Suma de plată = [(A x B x(100 - C)]/100, unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km menționate în Cartea de Identitate a Vehiculului;

B = valoarea timbrului de mediu pentru emisiile poluante, exprimată în Euro/1 gram CO₂, prevăzută în anexa nr. 1;

C = cota de reducere a timbrului prevăzută în coloana nr 2 din Anexa nr 2

b) pentru autovehiculele din categoria M₁ cărora le corespund normele de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2 și pentru care nu este specificată valoarea combinată a emisiilor de CO₂, după formula:

Suma de plată = [E x D x (100 -C)]/100,

unde:

C = cota de reducere a timbrului prevăzută în coloana nr 2 din Anexa nr 2;

D = cilindrul – capacitatea cilindrică;

E = timbrul de mediu, prevăzut în coloana nr. 3 din anexa nr. 3;

c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M1 cărora le corespund normele de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 care nu dețin omologare europeană de tip și pentru care nu este specificată valoarea combinată a emisiilor de CO₂;

d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M₂, M₃, N₁, N₂ și N₃, pentru care timbrul de mediu este prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 4;

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei legi. Pentru autovehiculele care nu dețin omologare europeană de tip a întregului vehicul, aceste elemente se determină în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Pentru autovehiculele cărora le corespunde norma de poluare Euro 6, timbrul de mediu se va determina pe baza formulei prevăzute la alin. (1) litera (a) , odată cu intrarea în vigoare a normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi, conform Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor;

(4) Cota de reducere a timbrului de mediu, prevăzută în anexa nr. 2, este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului.

(5) Vechimea autovehiculului se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.

(6) Atunci când persoana care solicită înmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate asupra autovehiculului nu poate face dovada datei înmatriculării autovehiculului, timbrul se calculează în funcție de anul fabricației.

8. La articolul 7 alineatul (3), după litera b) se introduce o nouă literă, litera c), cu următorul cuprins: “c) documentul emis de asigurător care atestă faptul că autovehiculul a suferit dauna totală;”

9. La articolul 8 alineatul (1), după litera d) se introduc două noi litere, lit. e) și f), cu următorul cuprins:

“e) dobândite prin moștenire, în cazul în care aceasta a intervenit în intervalul de 2 ani de la data deschiderii succesiunii;

f) dobândite prin partaj. “

10. La articolul 8, alineatul (1) litera b) și alineatul (2) se abrogă.

11. Articolele 9 și 11 se abrogă.

12. După articolul 11 se introduce un nou articol, articolul 11¹, cu următorul cuprins:

“ Art. 11¹ - Timbrul de mediu se eliberează și se aplică pe Cartea de Identitate a Vehiculului de către Direcția Regim Permise de conducere și Înmatriculare a Vehiculelor la primirea dovezii de plată a timbrului de mediu.”

13. Articolul 12 se abrogă.

14. La articolul 14 se introduce un nou alineat, alineatul (2), cu următorul cuprins:

”(2) Modelul timbrului de mediu se stabilește prin normele metodologice.”

Art. II - Anexele nr. 1- 4 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.

Art. III. - În termen de 15 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice împreună cu Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul Transporturilor vor elabora normele metodologice de aplicare, care vor fi aprobate prin hotărâre a Guvernului.

Art. IV.- În tot cuprinsul legii, sintagma “taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule definit ca taxa” se înlocuiește prin sintagma “timbrul de mediu”.

Art. V.- Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 17 din 10 ianuarie 2012, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

**PRIM-MINISTRU,
Victor-Viorel PONTA**

Anexa nr 1.

(Anexa nr 1 la lege)

Nivelul Timbrului de mediu in funcție de emisia de dioxid de carbon

NORMA DE POLUARE EURO 5

Emisia de dioxid de carbon euro/1 gram CO2/km	Capacitatea cilindrica						
	<1.000	1.001 - 1.200	1.201-1.400	1.401 - 1.600	1.601 - 2.000	2.001 - 3.000	=>3.001
< 110	0,30	0,36	0,45	0,51	0,6	0,81	0,99
111 - 120	0,42	0,504	0,63	0,714	0,84	1,134	1,386
121 - 130	0,54	0,648	0,81	0,918	1,08	1,458	1,782
131 - 140	0,66	0,792	0,99	1,122	1,32	1,782	2,178
141 - 150	0,78	0,936	1,17	1,326	1,56	2,106	2,574
151 - 165	0,96	1,152	1,44	1,632	1,92	2,592	3,168
166 - 180	1,26	1,512	1,89	2,142	2,52	3,402	4,158
181 - 195	1,44	1,728	2,16	2,448	2,88	3,888	4,752
196 - 210	1,62	1,944	2,43	2,754	3,24	4,374	5,346
> 210	2,04	2,448	3,06	3,468	4,08	5,508	6,732

NORMA DE POLUARE EURO 4

Emisia de dioxid de carbon euro/1 gram CO2/km	Capacitatea cilindrica						
	<1.000	1.001 - 1.200	1.201-1.400	1.401 - 1.600	1.601 - 2.000	2.001 - 3.000	=>3.001
< 110	2,4	2,88	3,6	4,08	4,8	6,48	7,92
111 - 125	3	3,6	4,5	5,1	6	8,1	9,9
126 - 140	4	4,8	6	6,8	8	10,8	13,2
141 - 155	4,6	5,52	6,9	7,82	9,2	12,42	15,18
155 - 170	5,2	6,24	7,8	8,84	10,4	14,04	17,16
171 - 185	5,8	6,96	8,7	9,86	11,6	15,66	19,14
186 - 200	6,5	7,8	9,75	11,05	13	17,55	21,45
201 - 215	7,5	9	11,25	12,75	15	20,25	24,75
> 216	8,1	9,72	12,15	13,77	16,2	21,87	26,73

NORMA DE POLUARE EURO 3

Emisia de dioxid de carbon euro/1 gram CO2/km	Capacitatea cilindrica						
	<1.000	1.001 - 1.200	1.201-1.400	1.401 - 1.600	1.601 - 2.000	2.001 - 3.000	=>3.001
< 110	7,2	8,64	10,8	12,24	14,4	19,44	23,76
111 - 125	9	10,8	13,5	15,3	18	24,3	29,7
126 - 140	12	14,4	18	20,4	24	32,4	39,6
141 - 155	13,8	16,56	20,7	23,46	27,6	37,26	45,54
155 - 170	15,6	18,72	23,4	26,52	31,2	42,12	51,48
171 - 185	23,2	27,84	34,8	39,44	46,4	62,64	76,56
186 - 200	19,5	23,4	29,25	33,15	39	52,65	64,35
201 - 215	22,5	27	33,75	38,25	45	60,75	74,25
> 216	24,3	29,16	36,45	41,31	48,6	65,61	80,19

Anexa nr. 2

(Anexa nr 2 la la lege)

Cota de reducere a Timbrului de mediu

Vechimea autovehiculului	Cota de reducere %
nou	0
<= 1 luna	3
> 1 luna - 3 luni inclusiv	5
> 3 luni - 6 luni inclusiv	8
> 6 luni - 9 luni inclusiv	10
> 9 luni - 1 an inclusiv	13
> 1 an - 2 ani inclusiv	21
> 2 ani - 3 ani inclusiv	28
> 3 ani - 4 ani inclusiv	33
> 4 ani - 5 ani inclusiv	38
> 5 ani - 6 ani inclusiv	43
> 6 ani - 7 ani inclusiv	49
> 7 ani - 8 ani inclusiv	55
> 8 ani - 9 ani inclusiv	61
> 9 ani - 10 ani inclusiv	66
> 10 ani - 11 ani inclusiv	73
> 11 ani - 12 ani inclusiv	79
> 12 ani - 13 ani inclusiv	84
> 13 ani - 14 ani inclusiv	89
> 14 ani - 15 ani inclusiv	90
peste 15 ani	90

Anexa nr. 3

(Anexa nr 3 la la lege)

Nivelul Timbrului de mediu pentru Norma de poluare Euro 2, Euro 1 si Non-Euro

Norma de poluare	Capacitatea cilindrica - cmc -	Nivelul Timbrului de mediu Euro/ 1 cmc
E2	<= 1200	1,50
	1201 - 1400	2,40
	1401 - 1600	2,90
	1601 - 2000	3,30
	2001 - 3000	3,90
	> 3000	4,40
E1	<= 1200	1,70
	1201 - 1400	2,50
	1401 - 1600	3,10
	1601 - 2000	4,00
	2001 - 3000	4,90
	> 3000	5,10
E0	<= 1200	2,00
	1201 - 1400	2,60
	1401 - 1600	3,30
	1601 - 2000	4,20
	2001 - 3000	4,50
	> 3000	5,20

Anexa nr 4

(Anexa nr 4 la la lege)

Nivelul Timbrului de mediu pentru autovehiculele din categoriile N₁, N₂, N₃, M₂ și M₃

Norma de poluare ¹⁾	Nivelul timbrului de mediu euro/1 cmc
Euro 6/VI ²⁾	0
Euro 5/V	0,05
Euro 4/IV	0,25
Euro 3/III	0,5
Euro 2/II	2
Euro 1/I	4
Non - Euro	9

¹⁾ Norma de poluare este cea stabilită prin: – directivele 1999/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 decembrie 1999 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la măsurile care trebuie luate împotriva emisiei de poluanți gazoși și de pulberi provenind de la motoarele cu aprindere prin comprimare utilizate la vehicule și emisiile de poluanți gazoși provenind de la motoarele cu aprindere prin scânteie alimentate cu gaz natural sau gaz petrolier lichefiat de gaze utilizate la vehicule și de modificare a Directivei 88/77/CEE și 2005/55/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 28 septembrie 2005 privind apropierea legislațiilor statelor membre cu privire la măsurile care trebuie luate împotriva emisiilor de gaze și de particule poluante provenite de la motoarele cu aprindere prin comprimare utilizate la vehicule și împotriva emisiilor de gaze poluante provenite de la motoarele cu aprindere prin scânteie alimentate cu gaz sau cu gaz petrolier lichefiat utilizate la vehicule pentru Euro III, Euro IV, Euro V; – directivele nr. 91/542/CEE a Consiliului din 1 octombrie 1991 de modificare a Directivei 88/77/CEE privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la măsurile care trebuie luate împotriva emisiilor de poluanți gazoși provenind de la motoarele diesel utilizate la vehicule și 96/1/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 ianuarie 1996 de modificare a Directivei 88/77/CEE de armonizare a legislațiilor statelor membre cu privire la măsurile care trebuie luate împotriva emisiilor de gaze și macroparticule poluante provenite de la motoarele diesel utilizate la vehicule pentru Euro II; – Directiva 91/542/CEE pentru Euro I.²⁾ Nivelul taxei pentru emisiile poluante (euro/1 cmc) se va determina odată cu intrarea în vigoare a Normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi conform Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.